

Uchwała Nr XXXIV/201/2004  
Rady Gminy w Inowrocławiu  
z dnia 8 listopada 2004 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie Statutu Gminnego Zakładu Komunalnego  
Inowrocław z siedzibą w Kruśliwcu.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h oraz art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz.1759 ) uchwala się, co następuje:

- § 1. W załączniku nr 1 do uchwały Nr V/35/2003 Rady Gminy w Inowrocławiu z dnia 28 stycznia 2003 r. w sprawie Statutu Gminnego Zakładu Komunalnego Inowrocław z siedzibą w Kruśliwcu ( Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 19, poz. 386 ) wprowadza się następujące zmiany:
- 1) w § 8:
    - a) w ust.2 dodaje się pkt g) w brzmieniu „g) prowadzenie kalkulacji za usługi wymienione w ust.2 i przedstawianie do zatwierdzenia Radzie Gminy.”
    - b) skreśla się ust. 3,4,6 i 7
    - c) dotychczasową treść w ust.5 oznacza się jako ust.3.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Inowrocław.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego z mocą od dnia 1 stycznia 2005 roku.

*Przewodniczący*

*Rady Gminy w Inowrocławiu*

*Jan Kuczak*

## Uzasadnienie

W związku z wystąpieniem Pana Radnego Jana Łuczaka Przewodniczącego Rady Gminy w Inowrocławiu i na wniosek Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego Rady Gminy przyjęty przez Radę Gminy na Sesji w dniu 16.07.2004 r. w sprawie ogłoszenia przetargu na funkcjonowanie komunikacji gminnej ogólnodostępnej i realizacją komunikacji do 2 lat.

Poprzednie Rady jak również obecna już od początku kadencji wskazywały z dezaprobatą na zbyt duże koszty funkcjonowania komunikacji realizowanej przez Gminny Zakład Komunalny.

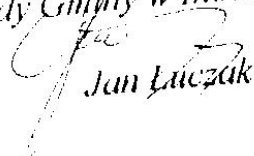
Podobno Gmina Inowrocław jest jedyną w Polsce wiejską Gminą posiadającą tak zorganizowaną komunikację. Do zadań wszystkich Gmin w Polsce należy lokalny transport zbiorowy zgodnie z ustawą o samorządzie, a mimo to żadna z Gmin nie zorganizowała komunikacji archaicznej i kosztotwórczej podobnej do naszej.

Wielokrotnie Rada stawiała zarzuty o bardzo dużym dofinansowaniu tak zorganizowanej komunikacji, nawet do 90 – 95%.

Również Kierownik GZK trzykrotnie w 2003 roku występował z wnioskiem do Wójta wprowadzającymi znacznie oszczędności przy wykonywaniu tego komunikacyjnego zadania, bo przypisane jest Gminnemu Zakładowi Komunalnemu.

Rada wielokrotnie wnioskowała o przekształcenie GZK, by mógł uczestniczyć w przetargach na to zadanie, na równych prawach. Wójt nie reagował na złożone bardzo korzystne oferty przewoźników zewnętrznych oferujących nawet przejęcie wszystkich pracowników komunikacji tj. kierowców i obsługę administracyjną. Przyjęcie zadań komunikacji gminnej kosztowałoby Gminę mniej niż 50% dotychczasowych wydatków z budżetu, które wynoszą prawie 900 tys. zł. Kwota 900 tys. zł nie obejmuje wydatków na remonty i zakup autobusów, które dodatkowo kosztowałyby ponad 800 tys. zł. Również bardzo ważnym aspektem jest bezpieczeństwo pasażerów i dowożonych dzieci do szkół, czego w najbliższej przyszłości nie może zapewnić GZK dysponujący przestarzałym taborem, którego autobusy osiągnęły wiek ponad 20 lat (średnio ponad 15).

Od przyjęcia stanowiska przez Radę w sprawie przetargu na komunikację minęło prawie cztery miesiące i nic w tym temacie nie zrobiono, mimo, że prawnicy dając Wójtowi opinię, stwierdzili, że należy najpierw wykreślić ze statutu Gminnego Zakładu Komunalnego „lokalny transport zbiorowy”.

Przewodniczący  
Rady Gminy w Inowrocławiu  
  
Jan Łuczak