

UCHWAŁA Nr XXXVII/2008/2004  
RADY GMINY INOWROCŁAW

z dnia 9 grudnia 2004 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2005 rok.**

Na podstawie art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> [Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi(Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie-z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej -dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej-wydanie specjalne.] (Dz. U. z 2002 r. Nr 9,poz.84 i Nr 200,poz.1683, z 2003 r. Nr 96,poz.874, Nr110 ,poz.1039,Nr 188,poz.1840,Nr 200,poz.1953 i Nr 203,poz.1966 oraz z 2004 r. Nr 92,poz.880 i 884,Nr 96,poz.959 i Nr 123,poz.1291) oraz art. 18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1,art. 41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r.Nr 142,poz.1591, z 2002 r. Nr 23, poz.220,Nr 62,poz.558,Nr 113,poz.984,Nr 153, poz.1271 i Nr 214,poz.1806, z 2003 r. Nr 80,poz.717 i Nr 162,poz.1568 oraz z 2004 r. Nr 102,poz.1055,Nr 116,poz.1203 i Nr 167,poz.1759)  
uchwała się, co następuje:

§ 1.Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 400 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 500 zł,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 600 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi –dwie - 902 zł,
    - o liczbie osi –trzy - 752 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- o liczbie osi –dwie
  - o liczbie osi –trzy - 1.450 zł,
  - o liczbie osi –cztery i więcej - 1.401 zł,
  - c) równej lub wyższej niż 26 ton: - 1.201 zł,
    - o liczbie osi –trzy
    - o liczbie osi –cztery i więcej - 1.850 zł,
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej: - 1.802 zł;
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi –dwie - 1.252 zł,
    - o liczbie osi –trzy - 902 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
    - o liczbie osi –dwie - 1.650 zł,
    - o liczbie osi –trzy - 1.602 zł,
    - o liczbie osi –cztery i więcej - 1.401 zł,
  - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
    - o liczbie osi –trzy - 2.150 zł,
    - o liczbie osi –cztery i więcej - 2.452,80 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: - 500 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - 750 zł,
    - o liczbie osi –dwie
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
    - o liczbie osi –dwie - 1.413 zł,
    - o liczbie osi –trzy - 1.247 zł,
    - o liczbie osi –cztery - 1.247 zł,
  - c) wyższej niż 36 ton:
    - o liczbie osi –dwie - 1.413 zł,
    - o liczbie osi –trzy - 1.723 zł,
    - o liczbie osi –cztery - 1.723 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: - 902 zł,
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi –dwie - 1.937,76 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
    - o liczbie osi –dwie

- o liczbie osi –trzy
- o liczbie osi –cztery
- c) wyższej niż 36 ton:
  - o liczbie osi –dwie - 1.723 zł,
  - o liczbie osi –trzy - 1.723 zł,
  - o liczbie osi –cztery - 1.938 zł,
- 7) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:
  - 2.548,65 zł,
  - 2.548,65 zł;
- 8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:
  - 100 zł;
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
  - o liczbie osi –jedna - 150 zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 28 ton:
  - o liczbie osi –jedna - 320 zł,
  - o liczbie osi –dwie - 211 zł,
- c) równej lub wyższej niż 28 ton i do 36 ton włącznie:
  - o liczbie osi –jedna - 320zł,
  - o liczbie osi –dwie - 850 zł,
  - o liczbie osi –trzy i więcej - 677 zł,
- d) wyższej niż 36 ton:
  - o liczbie osi –dwie - 1.150 zł,
  - o liczbie osi –trzy i więcej - 943 zł;
- 9) od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi –jedna - 200 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 28 ton:
    - o liczbie osi –jedna - 562 zł,
    - o liczbie osi –dwie - 310 zł,
  - c) równej lub wyższej niż 28 ton do 36 ton włącznie:
    - o liczbie osi –jedna - 562 zł,
    - o liczbie osi –dwie - 1.292 zł,
    - o liczbie osi –trzy i więcej - 943 zł,
  - d) wyższej niż 36 ton:
    - o liczbie osi –dwie - 1.700 zł,
    - o liczbie osi –trzy i więcej - 1.281 zł;

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) do 15 miejsc

b) powyżej 15 miejsc i mniejszej niż 30 miejsc

c) równej lub wyższej niż 30 miejsc

- 250 zł,

- 600 zł,

- 1.202 zł;

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2005 roku.

*Przewodniczący*

*Rady Gminy Inowrocław*

*Jan Łuczak*

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rady Gmin zostały upoważnione przez ustawodawcę do określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych w drodze ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.), górne granice stawek na rok podatkowy 2005 ogłoszono w Monitorze Polskim z 2004 r. Nr 46, poz. 794. Stawki nie mogą być też niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami 1-3 do ustawy. Z uwagi na to, że obecnie w niektórych przypadkach stawki maksymalne są niższe od stawek minimalnych zaistniała konieczność znowelizowania ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych. Nowelizacja została wprowadzona w art. 55 uchwalonej przez Sejm w dniu 13 listopada 2003 roku ustawie o dochodach jednostek samorządu terytorialnego ( Dz. U. Nr 203 poz. 1966).

W takich przypadkach jeżeli górna granica stawki podatku jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załączniku 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się.

W tym przypadku Rada Gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załączniku nr 1-3 do ustawy.

Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglone w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik wzrostu cen ustala się na poziomie komunikatu prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski". Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14.10.2004 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 21.10.2004 r. Nr 43, poz. 763, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów 2004 r. wyniósł 3,2 %

Takie rozwiązanie ma również miejsce w propozycji tej uchwały. Przy różnicowaniu stawek podatku o których mowa w art. 10 ust. 1 punkt 1, 3, 5 i 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy nie uwzględnia wpływu na środowisko naturalne, roku produkcji albo wieku pojazdu, ponieważ dochody z tego tytułu byłyby nieznaczne. Proponowane przez Wójta Gminy stawki kształtują się poniżej

maksymalnych co przedstawia poniższe zestawienie:			
Górne stawki na 2005 rok	Minimalne stawki na 2005r.	Rada Gminy 2004r.	Rada Gminy 2005r.
1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	640,37	0	400,00
		400,00	400,00

b)powyżej 5,5tony do 9 ton włącznie	1067,27			
c)powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1280,73	0	500,00	500,00
		0	600,00	600,00
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:				
a)równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:				
- o liczbie osi –dwie	2444,04	553,15	902,00	902,00
- o liczbie osi –trzy	2444,04	247,13	752,00	752,00
b)równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:				
- o liczbie osi –dwie	2444,04	553,15	1450,00	1450,00
- o liczbie osi –trzy	2444,04	1013,92	1401,00	1401,00
- o liczbie osi –cztery i więcej	2444,04	667,48	1201,00	1201,00
c)równej lub wyższej niż 26 ton:				
- o liczbie osi –trzy	2444,04	1013,92	1850,00	1850,00
- o liczbie osi –cztery i więcej	2444,04	667,48	1802,00	1802,00
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:				
a)równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:				
- o liczbie osi –dwie	2444,04	1251,81	1252,00	1252,00
- o liczbie osi –trzy	2444,04	506,96	902,00	902,00
b)równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:				
- o liczbie osi –dwie	2444,04	1251,81	1650,00	1650,00
- o liczbie osi –trzy	2444,04	1576,31	1602,00	1602,00
- o liczbie osi –cztery i więcej	2444,04	1041,63	1401,00	1401,00
c)równej lub wyższej niż 26 ton:				
- o liczbie osi –trzy	2444,04	1576,31	2150,00	2150,00
- o liczbie osi –cztery i więcej	2444,04	2452,80	2452,80	2452,80
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1494,18

0 500,00 500,00

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi –dwie

1889,06

0

750,00

750,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi –dwie

1889,06

1412,33

1413,00

1413,00

- o liczbie osi –trzy

1889,06

1246,03

1247,00

1247,00

- o liczbie osi –cztery

1889,06

1246,03

0

1247,00

c) wyższej niż 36 ton:

- o liczbie osi –dwie

2444,04

1412,33

1413,00

1413,00

- o liczbie osi –trzy

2444,04

1722,97

1723,00

1723,00

- o liczbie osi –cztery

2444,04

1722,97

0

1723,00

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi –dwie

1889,06

38,11

902,00

902,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi –dwie

1889,06

1937,76

1937,76

1937,76

- o liczbie osi –trzy

1889,06

1722,97

1723,00

1723,00

- o liczbie osi –cztery

1889,06

1722,97

0

1723,00

c) wyższej niż 36 ton:

- o liczbie osi –dwie

2444,04

1937,76

1938,00

1938,00

- o liczbie osi –trzy

2444,04

2548,65

2548,65

2548,65

- o liczbie osi –cztery

2444,04

2548,65

0

2548,65

7. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i

poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych  
wyłącznie z działalnością rolniczą  
podatnika podatku rolnego:  
a) od 7 ton i poniżej 12 ton

1280,73	0	100,00	100,00
---------	---	--------	--------

8. od przyczep i naczep z zawieszeniem  
pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym  
za równoważne o dopuszczalnej masie  
całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem  
związanych wyłącznie  
z działalnością rolniczą podatnika podatku  
rolnego:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej  
niż 18 ton:

- o liczbie osi –jedna	1494,18	0	150,00	150,00
------------------------	---------	---	--------	--------

b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej  
niż 28 ton:

- o liczbie osi –jedna	1494,18	319,88	320,00	320,00
------------------------	---------	--------	--------	--------

- o liczbie osi –dwie	1494,18	210,18	211,00	211,00
-----------------------	---------	--------	--------	--------

c) równej lub wyższej niż 28 ton i do 36 ton  
włącznie:

- o liczbie osi –jedna	1494,18	319,88	0	320,00
------------------------	---------	--------	---	--------

- o liczbie osi –dwie	1494,18	849,94	850,00	850,00
-----------------------	---------	--------	--------	--------

- o liczbie osi –trzy i więcej	1494,18	676,72	677,00	677,00
--------------------------------	---------	--------	--------	--------

d) wyższej niż 36 ton:

- o liczbie osi –dwie	1889,06	1149,03	1150,00	1150,00
-----------------------	---------	---------	---------	---------

- o liczbie osi –trzy i więcej	1889,06	942,32	943,00	943,00
--------------------------------	---------	--------	--------	--------

9. od przyczep lub naczep z innym  
systemem zawieszenia osi jezdnych o  
dopuszczalnej masie całkowitej zespołu  
pojazdów, z wyjątkiem związanych  
wyłącznie z działalnością rolniczą  
podatnika podatku rolnego:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej  
niż 18 ton:

1494,18	25,41	200,00	200,00
---------	-------	--------	--------

- o liczbie osi –jedna

b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej  
niż 28 ton:

- o liczbie osi – jedna	1494,18	561,24	562,00	562,00
- o liczbie osi – dwie	1494,18	309,49	310,00	310,00
- o liczbie lub wyższej niż 28 ton i do 36 ton				
włącznie:				
- o liczbie osi – jedna	1494,18	561,24	0	562,00
- o liczbie osi – dwie	1494,18	1291,07	1292,00	1292,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1494,18	942,32	943,00	943,00
d) wyższej niż 36 ton:				
- o liczbie osi – dwie	1889,06	1699,87	1700,00	1700,00
- o liczbie osi – trzy i więcej	1889,06	1280,68	1281,00	1281,00

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc

do siedzenia:

a) do 15 miejsc	1494,18	0	250,00	250,00
b) powyżej 15 miejsc i mniejszej niż 30	1494,18	0	600,00	600,00
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1889,06	0	1202,00	1202,00

*Przewodniczący*

*Rady Gminy Inowrocław*

*Jan Łuczak*