

UCHWAŁA Nr XXXVII/224/2004

RADY GMINY INOWROCLAW

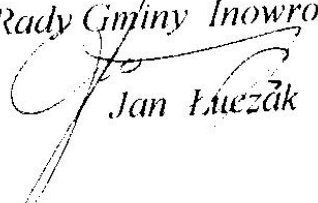
z dnia 16 grudnia 2004r.

w sprawie powierzenia zadań lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz .U. z 2001r. Nr 142 ,poz.1591 z późn. zm./ oraz art. 3 ust.1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o gospodarce komunalnej /Dz. U z 1997r. Nr 9,poz. 43 z późn. zm./ uchwala się , co następuje:

- § 1. Powierzyć w drodze umowy na zasadach ogólnych wykonanie zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego –gminna komunikacja ogólnodostępna obejmująca zakres usług z zachowaniem dotychczasowych tras dla wszystkich mieszkańców od 1 marca 2005 r.
- § 2. Wyboru podmiotu do wykonania zadań określonych w § 1 należy dokonać z zastosowaniem przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych /Dz. U. Nr 19,poz. 177 z późn.zm./
- § 3. Rada Gminy zabezpieczy środki finansowe na tą usługę w budżecie gminy na 2005 i 2006 rok w kwocie 800.000 zł rocznie.
- § 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi .
- § 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy Inowrocław.

Przewodniczący
Rady Gminy Inowrocław


Jan Łuczak

Uzasadnienie

Rada Gminy na Sesji w dniu 16 lipca 2004r przegłosowała wniosek o treści:
„Ogłosić przetarg na funkcjonowanie komunikacji gminnej ogólnodostępnej najpóźniej od 1 stycznia 2005r. z zachowaniem dotychczasowych tras co obecnie. Przetarg powinien nastąpić jak najszybciej ażeby Zakład Komunalny nie musiał ponosić kosztów na remont autobusów. Realizacja komunikacji na dwa lata”
Organ wykonawczy nie przystąpił do realizacji wniosku Rady .

Rada widząc beczynność oraz zbliżający się termin 1 stycznia 2005r. sama postanowiła przygotować projekt uchwały w sprawie wyboru sposobu wykonywania komunikacji gminnej ogólnodostępnej przez niezależny podmiot w drodze umowy na zasadach ogólnych z uwzględnieniem przepisów o zamówieniach publicznych z zachowaniem dotychczasowych tras dla wszystkich mieszkańców od 1 marca 2005r. bez rozdzielania komunikacji szkolnej od ogólnodostępnej.

Poprzednie Rady i obecna już od początku kadencji wskazywały na zbyt duże koszty funkcjonowania komunikacji realizowanej przez Gminny Zakład Komunalny.

Do zadań wszystkich Gmin w Polsce należy lokalny transport zbiorowy zgodnie z ustawą o samorządzie a mimo to tylko nasza Gmina zorganizowała archaiczną i kosztotwórczą komunikację. Wielokrotnie Rada stawiała zarzuty o zbyt dużym dofinansowaniu tak zorganizowanej komunikacji, które nawet wynosiło 90-95%.


W 2003 roku Kierownik GZK trzykrotnie występował z wnioskami do Wójta wprowadzającymi znaczne oszczędności przy wykonywaniu tego komunikacyjnego zadania, ale bez skutku.

Wójt również nie reagował na złożone bardzo korzystne oferty przewoźników zewnętrznych oferujących przyjęcie wszystkich pracowników komunikacji tj. kierowców i obsługę administracyjną. W ten sposób komunikacja gminna kosztowałaby mniej niż 50% dotychczasowych wydatków z budżetu, które wynoszą prawie 900 tys. zł. Również bardzo ważnym aspektem jest bezpieczeństwo pasażerów i dowożonych dzieci do szkół, czego w najbliższej przyszłości nie może zapewnić GZK dysponujący przestarzałym taborem, którego autobusy osiągnęły wiek ponad 20 laty /średnio ponad 15 lat/. Rada Gminy zabezpieczy środki finansowe na tą usługę w budżecie gminy na 2005 i 2006 r. w kwocie po 800.000 zł rocznie.

Wyłoniony przewoźnik powinien wykonywać usługę na wysokim poziomie by pasażerowie mogli czuć się bezpiecznie z możliwością zabezpieczenia praw pracowniczych kierowców i zagospodarowania autobusów GZK.

Ceny biletów i zwolnienia zawarte w Uchwale Rady Gminy obowiązują przewoźnika. Środki finansowe ze sprzedaży biletów są dochodami gminy. Inicjatorem uchwały jest Komisja Budżetu i Rozwoju Gospodarczego Gminy Inowrocław.

Przewodniczący
Rady Gminy Inowrocław



Jan Łuczak