

**UCHWAŁA Nr** XL/227/2009  
**RADY GMINY INOWROCŁAW**

z dnia 25 listopada 2009 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok.**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust. 1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.<sup>1)</sup>), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1</sup> (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz.844 z późn. zm. <sup>2)</sup>), obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. Nr 67, poz. 872), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 03 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52, poz. 742) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |                 | Stawka podatku (w złotych) |
|----------------------------------------|-----------------|----------------------------|
| powyżej 3,5                            | do 5,5 włącznie | 408                        |
| powyżej 5,5                            | do 9 włącznie   | 504                        |
| powyżej 9                              | poniżej 12      | 600                        |

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974 i Nr 173, poz.1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz.1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420.

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828 i Nr 251, poz.1847, z 2008 r. Nr 93, poz.585, Nr 116, poz.730 i Nr 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458.

<sup>1</sup> [ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.]

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku w (złotych)                                                     |                                       |
|-----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie                                           |           |                                                                                |                                       |
| 12                                                  | 13        | 912                                                                            | 1.260                                 |
| 13                                                  | 14        | 912                                                                            | 1.260                                 |
| 14                                                  | 15        | 912                                                                            | 1.260                                 |
| 15                                                  |           | 1.452                                                                          | 1.656                                 |
| Trzy osie                                           |           |                                                                                |                                       |
| 12                                                  | 17        | 756                                                                            | 912                                   |
| 17                                                  | 19        | 756                                                                            | 912                                   |
| 19                                                  | 21        | 1.404                                                                          | 1.608                                 |
| 21                                                  | 23        | 1.404                                                                          | 1.608                                 |
| 23                                                  | 25        | 1.404                                                                          | 1.608                                 |
| 25                                                  |           | 1.860                                                                          | 2.160                                 |
| Cztery osie i więcej                                |           |                                                                                |                                       |
| 12                                                  | 25        | 1.212                                                                          | 1.404                                 |
| 25                                                  | 27        | 1.212                                                                          | 1.404                                 |
| 27                                                  | 29        | 1.812                                                                          | 2.484                                 |
| 29                                                  | 31        | 1.812                                                                          | 2.484                                 |
| 31                                                  |           | 1.812                                                                          | 2.484                                 |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |            | Stawka podatku ( w złotych) |
|----------------------------------------|------------|-----------------------------|
| od 3,5                                 | poniżej 12 | 504                         |

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                     |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                                                   | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie                                                                                                                       |           |                                                                                |                                       |
| 12                                                                                                                              | 18        | 756                                                                            | 912                                   |
| 18                                                                                                                              | 25        | 1.428                                                                          | 1.968                                 |
| 25                                                                                                                              | 31        | 1.428                                                                          | 1.968                                 |
| 31                                                                                                                              |           | 1.428                                                                          | 1.968                                 |
| Trzy osie i więcej                                                                                                              |           |                                                                                |                                       |
| 12                                                                                                                              | 40        | 1.260                                                                          | 1.752                                 |
| 40                                                                                                                              |           | 1.752                                                                          | 2.580                                 |

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |            | Stawka podatku (w złotych) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------|
| od 7                                                                                          | poniżej 12 | 108                        |

6) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)             |                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                               | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |

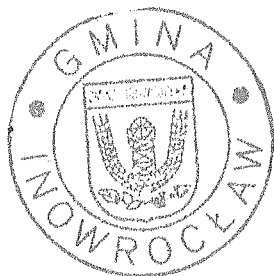
|                    |    |                                               |       |
|--------------------|----|-----------------------------------------------|-------|
|                    |    | pneumatycznym<br>lub uznanym za<br>równoważne |       |
| Jedna oś           |    |                                               |       |
| 12                 | 18 | 156                                           | 204   |
| 18                 | 25 | 324                                           | 576   |
| 25                 |    | 324                                           | 576   |
| Dwie osie          |    |                                               |       |
| 12                 | 28 | 216                                           | 324   |
| 28                 | 33 | 864                                           | 1.308 |
| 33                 | 38 | 864                                           | 1.308 |
| 38                 |    | 1.164                                         | 1.728 |
| Trzy osie i więcej |    |                                               |       |
| 12                 | 38 | 696                                           | 960   |
| 38                 |    | 960                                           | 1.296 |

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

| Liczba miejsc |                    | Stawka podatku<br>(w złotych) |
|---------------|--------------------|-------------------------------|
| mniej niż     | równej lub wyższej |                               |
| 30            | -                  | 600                           |
| -             | 30                 | 1.212                         |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.



Przewodniczący

Rady Gminy Inowrocław

*Augustyn Korona*  
Augustyn Korona

## **U Z A S A D N I E N I E**

**DO UCHWAŁY NR XL / 227 /2009**

### **RADY GMINY INOWROCŁAW**

z dnia 25 listopada 2009 r.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy została upoważniona przez ustawodawcę do określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ustalonych w drodze ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz.844, z późn. zm.), górne granice stawek na rok podatkowy 2010 ogłoszono dnia 03 sierpnia 2009 r. w Monitorze Polskim Nr 52, poz.742. Stawki nie mogą być też niższe od stawek minimalnych zgodnie z załącznikami 1-3 do ustawy z dnia 6 października 2009 r. (M. P. Nr 67, poz.872).

W obwieszczeniu zrealizowano dyspozycję przewidzianą w art. 20 ust 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.). Zgodnie z tym przepisem minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych art.10 ust.1. Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art.20 ust.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2009 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 28 lipca 2009 r. Nr 47, poz.702, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2009 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2008 r. wyniósł 3,5 %.

Przy różnicowaniu stawek podatku, o których mowa w art. 10 ust. 1 punkt 1, 3, 5 i 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy nie uwzględnia wpływu na środowisko naturalne, rok produkcji albo wiek pojazdu, ponieważ dochody z tego tytułu byłyby nieznaczne. Proponowane przez Wójta Gminy stawki kształtują się poniżej maksymalnych, co przedstawia poniższe zestawienie:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)                                                                                                                |    | Górne stawki na 2010 rok (w złotych) | Minimalne stawki na 2010 rok (w złotych) | Rada Gminy 2009 rok (w złotych) | Rada Gminy 2010 rok (w złotych) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                  | 2  | 3                                    | 4                                        | 5                               | 6                               |
| 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:                                                                   |    |                                      |                                          |                                 |                                 |
| powyżej 3,5 do 5,5 włącznie                                                                                                                                        |    | 729,28                               | 0                                        | 400                             | 408                             |
| powyżej 5,5 do 9 włącznie                                                                                                                                          |    | 1.216,64                             | 0                                        | 500                             | 504                             |
| powyżej 9 poniżej 12                                                                                                                                               |    | 1.459,96                             | 0                                        | 600                             | 600                             |
| 2 a) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton: |    |                                      |                                          |                                 |                                 |
| Dwie osie                                                                                                                                                          |    |                                      |                                          |                                 |                                 |
| 12                                                                                                                                                                 | 13 | 2.786,03                             | 0                                        | 902                             | 912                             |
| 13                                                                                                                                                                 | 14 | 2.786,03                             | 143,64                                   | 902                             | 912                             |
| 14                                                                                                                                                                 | 15 | 2.786,03                             | 397,01                                   | 902                             | 912                             |
| 15                                                                                                                                                                 |    | 2.786,03                             | 559,30                                   | 1.450                           | 1.452                           |
| Trzy osie                                                                                                                                                          |    |                                      |                                          |                                 |                                 |
| 12                                                                                                                                                                 | 17 | 2.786,03                             | 143,64                                   | 752                             | 756                             |
| 17                                                                                                                                                                 | 19 | 2.786,03                             | 249,88                                   | 752                             | 756                             |
| 19                                                                                                                                                                 | 21 | 2.786,03                             | 512,58                                   | 1.401                           | 1.404                           |
| 21                                                                                                                                                                 | 23 | 2.786,03                             | 665,55                                   | 1.401                           | 1.404                           |
| 23                                                                                                                                                                 | 25 | 2.786,03                             | 1.025,15                                 | 1.401                           | 1.404                           |
| 25                                                                                                                                                                 |    | 2.786,03                             | 1.025,15                                 | 1.850                           | 1.860                           |
| Cztery osie i więcej                                                                                                                                               |    |                                      |                                          |                                 |                                 |
| 12                                                                                                                                                                 | 25 | 2.786,03                             | 665,55                                   | 1.201                           | 1.212                           |
| 25                                                                                                                                                                 | 27 | 2.786,03                             | 674,89                                   | 1.201                           | 1.212                           |
| 27                                                                                                                                                                 | 29 | 2.786,03                             | 1.053,17                                 | 1.802                           | 1.812                           |
| 29                                                                                                                                                                 | 31 | 2.786,03                             | 1.671,99                                 | 1.802                           | 1.812                           |
| 31                                                                                                                                                                 |    | 2.786,03                             | 1.671,99                                 | 1.802                           | 1.812                           |
| 2 b) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:                           |    |                                      |                                          |                                 |                                 |
| Dwie osie                                                                                                                                                          |    |                                      |                                          |                                 |                                 |
| 12                                                                                                                                                                 | 13 | 2.786,03                             | 143,64                                   | 1.252                           | 1.260                           |
| 13                                                                                                                                                                 | 14 | 2.786,03                             | 397,01                                   | 1.252                           | 1.260                           |
| 14                                                                                                                                                                 | 15 | 2.786,03                             | 559,30                                   | 1.252                           | 1.260                           |
| 15                                                                                                                                                                 |    | 2.786,03                             | 1.265,69                                 | 1.650                           | 1.656                           |

|                                                                                                                                                                                                                                                             |            |          |          |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|----------|-------|-------|
| Trzy osie                                                                                                                                                                                                                                                   |            |          |          |       |       |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                          | 17         | 2.786,03 | 249,88   | 902   | 912   |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                          | 19         | 2.786,03 | 512,58   | 902   | 912   |
| 19                                                                                                                                                                                                                                                          | 21         | 2.786,03 | 665,55   | 1.602 | 1.608 |
| 21                                                                                                                                                                                                                                                          | 23         | 2.786,03 | 1.025,15 | 1.602 | 1.608 |
| 23                                                                                                                                                                                                                                                          | 25         | 2.786,03 | 1.593,77 | 1.602 | 1.608 |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                          |            | 2.786,03 | 1.593,77 | 2.150 | 2.160 |
| Cztery osie i więcej                                                                                                                                                                                                                                        |            |          |          |       |       |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                          | 25         | 2.786,03 | 674,89   | 1.401 | 1.404 |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                          | 27         | 2.786,03 | 1.053,17 | 1.401 | 1.404 |
| 27                                                                                                                                                                                                                                                          | 29         | 2.786,03 | 1.671,99 | 2.453 | 2.484 |
| 29                                                                                                                                                                                                                                                          | 31         | 2.786,03 | 2.479,97 | 2.453 | 2.484 |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                          |            | 2.786,03 | 2.479,97 | 2.453 | 2.484 |
| 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:                                                                        |            |          |          |       |       |
| od 3,5                                                                                                                                                                                                                                                      | poniżej 12 | 1.703,27 | 0        | 500   | 504   |
| 4 a) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton: |            |          |          |       |       |
| Dwie osie                                                                                                                                                                                                                                                   |            |          |          |       |       |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                          | 18         | 2.153,41 | 0        | 750   | 756   |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                          | 25         | 2.153,41 | 268,57   | 1.413 | 1.428 |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                          | 31         | 2.153,41 | 566,30   | 1.413 | 1.428 |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                          |            | 2.153,41 | 1.427,98 | 1.413 | 1.428 |
| Trzy osie i więcej                                                                                                                                                                                                                                          |            |          |          |       |       |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                          | 40         | 2.786,03 | 1.259,85 | 1.247 | 1.260 |
| 40                                                                                                                                                                                                                                                          |            | 2.786,03 | 1.742,06 | 1.723 | 1.752 |
| 4 b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:                           |            |          |          |       |       |
| Dwie osie                                                                                                                                                                                                                                                   |            |          |          |       |       |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                          | 18         | 2.153,41 | 38,54    | 902   | 912   |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                          | 25         | 2.153,41 | 485,74   | 1.936 | 1.968 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |          |          |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|----------|-------|-------|
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 31         | 2.153,41 | 929,42   | 1.936 | 1.968 |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | 2.153,41 | 1.959,23 | 1.936 | 1.968 |
| Trzy osie i więcej                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |          |          |       |       |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 40         | 2.786,03 | 1.742,06 | 1.723 | 1.752 |
| 40                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | 2.786,03 | 2.576,88 | 2.505 | 2.580 |
| 5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:                                                  |            |          |          |       |       |
| od 7                                                                                                                                                                                                                                                                                   | poniżej 12 | 1.459,96 | 0        | 100   | 108   |
| 6 a) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: |            |          |          |       |       |
| Jedna oś                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |          |          |       |       |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 18         | 1.703,27 | 0        | 150   | 156   |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 25         | 1.703,27 | 179,82   | 320   | 324   |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | 1.703,27 | 323,44   | 320   | 324   |
| Dwie osie                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |          |          |       |       |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 28         | 1.703,27 | 212,52   | 211   | 216   |
| 28                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 33         | 1.703,27 | 620,01   | 850   | 864   |
| 33                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 38         | 2.153,41 | 859,37   | 850   | 864   |
| 38                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | 2.153,41 | 1.161,77 | 1.150 | 1.164 |
| Trzy osie i więcej                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |          |          |       |       |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 38         | 2.153,41 | 684,23   | 677   | 696   |
| 38                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | 2.153,41 | 952,76   | 943   | 960   |
| 6 b) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:                             |            |          |          |       |       |
| Jedna oś                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |          |          |       |       |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 18         | 1.703,27 | 25,71    | 200   | 204   |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 25         | 1.703,27 | 323,44   | 562   | 576   |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | 1.703,27 | 567,47   | 562   | 576   |
| Dwie osie                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |          |          |       |       |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 28         | 1.703,27 | 312,94   | 310   | 324   |
| 28                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 33         | 1.703,27 | 859,37   | 1.292 | 1.308 |

|                                                             |    |          |          |       |       |
|-------------------------------------------------------------|----|----------|----------|-------|-------|
| 33                                                          | 38 | 2.153,41 | 1.305,39 | 1.292 | 1.308 |
| 38                                                          |    | 2.153,41 | 1.718,71 | 1.700 | 1.728 |
| Trzy osie i więcej                                          |    |          |          |       |       |
| 12                                                          | 38 | 2.153,41 | 952,76   | 943   | 960   |
| 38                                                          |    | 2.153,41 | 1.294,88 | 1.281 | 1.296 |
| 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia: |    |          |          |       |       |
| 30                                                          | -  | 1.703,27 | 0        | 600   | 600   |
| -                                                           | 30 | 2.153,41 | 0        | 1.202 | 1.212 |

*Przewodniczący*

*Rady Gminy Kłnowroclaw*

  
Augustyn Korona